



PROTOKOLL
STYRELSEMÖTE
Sammanträdesdatum
2022-11-24
Hos ordförande.

- Närvarande: Per Delin, Robin Holmberg (via tfn), Mats Aili, Henric Kahlmeter samt adjungerad Philip Fridén (kommande styrelseledamot 2023)
- Mötets öppnande § 1
Ordförande Per Delin öppnar mötet och hälsar välkommen.
- Dagordningen § 2
Dagordningen godkändes
- Föregående protokoll § 3
Föregående mötesprotokoll lades till handlingarna.
- Ekonomi § 4
Ekonomi är i någorlunda balans med budgeten. Däremot är tillgången till likvida medel låg då vi har haft en del utgifter (t ex bomreparation efter förstörelse) så här i slutet av året. Nya medel flyter in i samband med årsavgifterna för 2023. Så kassören uppmanar till sparsamhet med likvida medel. Oroande lågt medlemsantal – 94 medlemmar – f n men vi hoppas på en uppgång igen våren 2023. Följs upp med årsstatistik per den 31 december 2022.
Övergången till webbaserad redovisning planeras vidare av kassören. Debiteringen 2023 kommer dock ske i det gamla programmet.
I samband med ekonomifrågor tas medlemsmärken upp. Beslutas att kassören ska beställa 120 blåa båtmärken och 300 röda bilmärken för åren 2023 och 2024.
- Bordlagt ärende fr
förra mötet:
Inför säsongen 2023 § 5
Medlemsrekrytering
- Fortsatt arbete med broschyr och affisch. Sekr visar utkast vilka godkännes som utgångspunkt. Ska anslås och delas ut på massor av ställen. Bl a sätts de upp på marinor och andra företag som jobbar med båtar.
- Hemsidan ska "poppas upp" och göras meer brukarvänlig. Beslutas att undersöka erbjudande från interweb.se för att få en snabb start. Philip F tittar på det och återsätter. Mail-adresser via g-mail ska undersökas för styrelsebefattningarna.
- Familjesatsning – se nedan

- Medlemsmöte under sommaren – kanske i samband med Stensjö Hamndag; en fest för hela familjen.
- Aktiviteter – beslutas att vi ska ha en festlig och familjepräglad hamndag samt att vi ska olika prova på aktiviteter; sjövätt, jollesegling, fiske, kajak, SUP mm. Fortsatt planering under våren.

Arbete i hamnen

- Beslutas att brygga 1 tvättas på prov innan den delas till familjebrygga.
- Bryggorna 2,3 och 4 nätas – sekreteraren åtar sig att göra detta.
- Fastgjutning av kajakställ. Stället ska flyttas något "inåt" land och sedan gjutas fast. Antingen gjutes plintar eller så används befintliga plintar som ordförande skänkt till hamnen. Beror på hur marken är beskaffad – jord, sand eller berg? Philip och Pelle tittar på detta.
- Ramp för sjösättning av kajaker fixas till våren (april) med hjälp av kran som flyttar en del större stenar och sedan lägger på grovt stenkross eller motsvarande. Entreprenör beslutas senare.
- Brygga 1 ska byggas om till familjebrygga; antingen T- eller L-formad. Beror på mått mm. Skall ske innan april månads slut så att bomiläggning kan ske med de nya förutsättningarna.
- Sandlåda och gungställning föreslås också i samband med familjedelen. Förutsättningar undersöks tidigt i vår och det färdigställes innan bomiläggning.
- Familjedelen stärks också genom inköp av flytvästar till barn samt krabbfiske och spöfiskeutrustning för barn – allt kan lånas av medlemmar i låsta boden.
- Underhållsmuddring av hamnen ska vara färdigt senast 2030 vilket innebär att planering, praktisk och ekonomisk, måste påbörjas våren 2023. Troligen är det muddring med skopa som är möjlig. Deponering av muddermassor ska undersökas – måste vara på land varför muddermassorna måste undersökas och analyseras. Hamnens nominella djup är två meter varför uppehållsmuddring av minst en meter är minimum. Det skulle ge hamnen ett djup på mellan 175 – 100 cm. Philip kollar efter deponier och Henric tar reda på ev analyser. Kostnaden måste uppskattas under senvåren 2023.
- Arbetskraft i hamnen är ett problem. Styrelsen klarar inte att göra allt själv och det är redan svårt att få ihop folk till de obligatoriska bom-dagarna trots hot om vite vid frånvaro. Föreslås och beslutas att vi ska införa frivilliga arbetsdagar på försök 2023. Vi provar med två dagar 2023 och ser hur uppslutningen blir. Vi beslutar att inte rikta oss till yrkesfolket utan be alla som kan och vill. Man ska orka vara med i hamnen även om man är snickare....Väsentligt att påpeka att vi har otroligt låga hamnavgifter men det förutsätter att vi alla hjälps åt.
- Finansiering av muddringen är ett stort problem. Vi har inga stora reserver och måste alltid hålla en viss stormreserv. Frågan om sponsring tas åter upp – sekreteraren ges i uppdrag att skriva ett tiggarbrev som skickas till ordförande för godkännande.

[Skriv här]

Nästa möte

§ 6

Måndagen den 9 januari kl 1730 hemma hos ordförande.

Avslut

§ 7

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande



Per Delin
Ordförande



Henric Kahlmeter
Sekreterare

[Skriv här]